

[illegible]

z przekrojem przez zjazdy na posesje

zjazd w obrębie ciągu pieszo-rowerowego o nawierzchni bitumicznej (ruch mieszany) 3,0

zjazd na posesję 1,0

jezdnia 7,0

pas rozdziłtu 2,0

jezdnia 7,0

zjazd w obrębie ciągu pieszo-rowerowego o nawierzchni bitumicznej (ruch mieszany) 4,0

granica pasa drogowego

2% 2% 2% 2%

- warstwa szceralna z masy mineralno-asfaltowej SMA 11 PMB 45/80-55 grub. 5 cm.
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16w PMB 25/55-60 grub. 8 cm.
- wzmacnienie nawierzchni siatką (siła rozciągająca wzdłuż i w poprzek min. 100 kN/m)
- warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22P PMB 25/55-60 grub. 10 cm.
- warstwa podbudowy pomocniczej z betonu C 8/10 grub. 20 cm.
- warstwa stabilizacji gruntu cementem Rm=2,5 MPa grub. 15 cm.

krawężnik beton. 20x30x100 wyst. 2 cm.
podsyпка cementowo-płaskowa 1/4 grub. 5 cm.
tłwa z oporem z betonu C 12/15 z oporem
warstwa podbudowy pomocniczej z betonu C 8/10 grub. 5 cm.
warstwa stabilizacji gruntu cementem Rm=2,5 MPa grub. 15 cm.

nawierzchnia z płyt betonowych 25x25x8 cm. kol. jasnoszarego
podsyпка cementowo-płaskowa 1/4 grub. 3 cm.
podbudowa z betonu C 8/10 grub. 15 cm.
stabilizacja gruntu cementem Rm=2,5 MPa grub. 15 cm.

obrzeże betonowe 8x30
podsyпка cement.-plask. 1/4 gr. 10 cm.

w-wa szceralna z masy min.-asfalt. AC BS 50/70 gr. 6 cm.
podbudowa z betonu C 8/10 grub. 20 cm.
stabilizacja gruntu cementem Rm=2,5 MPa grub. 15 cm.

obrzeże betonowe 8x30
podsyпка cement.-plask. 1/4 gr. 10 cm.

- warstwa szceralna z masy mineralno-asfaltowej SMA 11 PMB 45/80-55 grub. 5 cm.
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16w PMB 25/55-60 grub. 8 cm.
- wzmacnienie nawierzchni siatką (siła rozciągająca wzdłuż i w poprzek min. 100 kN/m)
- warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22P PMB 25/55-60 grub. 10 cm.
- warstwa podbudowy pomocniczej z betonu C 8/10 grub. 20 cm.
- warstwa stabilizacji gruntu cementem Rm=2,5 MPa grub. 15 cm.

krawężnik betonowy 20x30x100 wyst. 12 cm.
podsyпка cementowo-płaskowa 1/4 grub. 5 cm.
tłwa z betonu C 12/15 z oporem
warstwa podbudowy pomocniczej z betonu C 8/10 grub. 5 cm.
warstwa stabilizacji gruntu cementem Rm=2,5 MPa grub. 15 cm.

krawężnik betonowy 20x30x100 wyst. 2 cm.
podsyпка cementowo-płaskowa 1/4 grub. 5 cm.
tłwa z oporem z betonu C 12/15 z oporem
warstwa podbudowy pomocniczej z betonu C 8/10 grub. 5 cm.
warstwa stabilizacji gruntu cementem Rm=2,5 MPa grub. 15 cm.

w-wa szceralna z masy min.-asfalt. AC BS 50/70 gr. 6 cm.
podbudowa z betonu C 8/10 grub. 20 cm.
stabilizacja gruntu cementem Rm=2,5 MPa grub. 15 cm.

obrzeże betonowe 8x30
podsyпка cement.-plask. 1/4 gr. 10 cm.

granica pasa drogowego

PRZEBUDOWA AL. WOJSKA POLSKIEGO NA ODCINKU OD UL.MAJKOWSKIEJ DO UL.STAWISZYŃSKIEJ W KALISZU	
Przekroje konstrukcyjne	
adres: Kalisz, ul.AL. Wojska Polskiego	Rys. nr
inwestor: Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji ul.Żłota 43, 62-800 Kalisz	Skala: 1:50
Opracował: inż. Karol Galant upr. specj. drogowej nr WKP/0315/ZOOD/11	
projektował: mgr inż. Jan Tomankiewicz upr. specj. drogowej nr BN-10.9/78/81	
styczeń 2019	